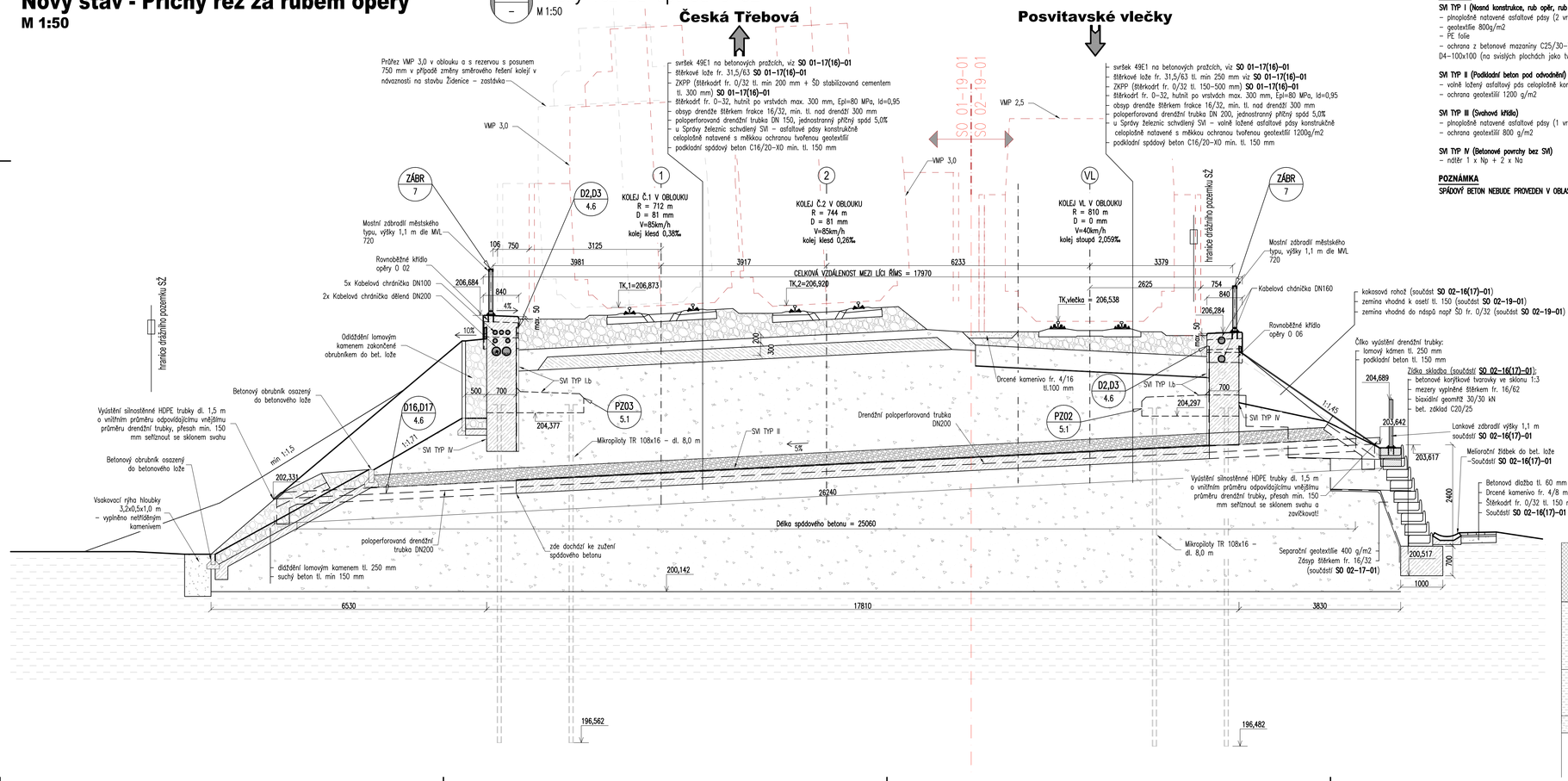
SO 01-19-01 Most ev. km 157,430

Nový stav - Příčný řez za rubem opěry

M 1:50

F – Příčný řez za opěrou O 02

M 1:50



TYPY SVI

SVI TYP I (Nosná konstrukce, rub opěr, rub zavěšených křídel, přechodové zídky)
- plnoplošně natavené asfaltové pásy (2 vrstvy)
- geotextilie 800g/m2
- PE folie
- ochrana z betonové mazaniny C25/30–XC2,XF1 tl. 50 mm + KARI síť D4–100x100 (na svislých plochách jako tvrdá ochrana cihelná vyzdívka)

SVI TYP II (Podkladní beton pod odvodnění)
- volně ložený asfaltový pás celoplošně konstrukčně přitlačený k povrchu (1 vrstva)
- ochrana geotextilií 1200 g/m2

SVI TYP III (Svahová křídla)
- plnoplošně natavené asfaltové pásy (1 vrstva)
- ochrana geotextilií 800 g/m2

SVI TYP IV (Betonové povrchy bez SVI)
- nátěr 1 x Np + 2 x Na

POZNÁMKA

SPÁDOVÝ BETON NEBUDE PROVEDEN V OBLASTI MIKROPILOT PŘECHODOVÝCH ZÍDEK!

Správa železnic

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT
EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
tel.: +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šip	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denis Ujházy	VYPRACOVAL Ing. Denis Ujházy	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MÚ: ÚMČ Brno-Židenice/ KÚ Brno-město		STUPEŇ: DUSP + PDPS

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně

SO 01-19-01 Most ev. km 157,430

Nový stav - Příčný řez za rubem opěry

ZAK. ČÍSLO: 2020-161
MĚŘÍTKO: 1:50
POČET FORMÁTŮ: 27 x A4
DATUM: 05/2021
ČÁST DOKUM.: D2.1.5.1
PŘÍLOHA: 4.4